

# HANDBUCH

AUTOMÖBIL-OBD-DIAGNOSEINSTRUMENT



V310 AUTO-DIAGNOSEWERKZEUG

## Inhalt

1. Sicherheitsmaßnahmen und Warnung .....	2
2. Decoder-Betrieb .....	3
2. 1 Werkzeugbeschreibung .....	3
2. 2 Spezifikation .....	3
2. 3 Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör .....	3
2. 4 Leitender Charakter .....	3
2. 5 Stromversorgung des Fahrzeugs .....	4
2. 6 Produkteinrichtung .....	4
2.7 Einsatzbereich des Fahrzeugs .....	8
3. OBD II-Diagnose .....	9
3. 1 Code lesen .....	10
3. 2 Code löschen .....	12
3. 3 Standbilddaten lesen .....	13
3. 4 I/M-Bereitschaftsstatus abrufen .....	15
3. 5 Lesen Sie die Fahrzeuginformationen. ....	19
3. 6 Diagnosemenü .....	21
3. 7 Wellenformanzeige .....	22
3. 8 Diagnosecode-Abfrage. ....	24
4. Gewährleistung und Serviceleistungen .....	25
4. 1 Ein Jahr Garantie .....	25
4.2 Dienstordnung .....	25

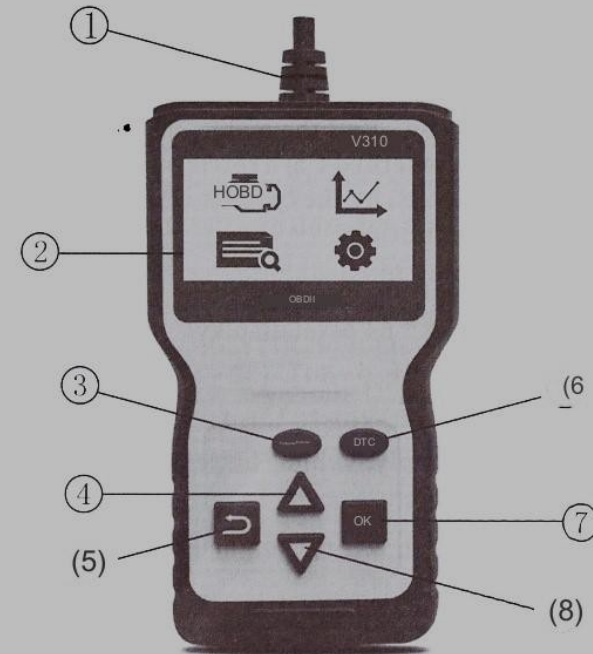
## 1. Sicherheitsmaßnahmen und Warnung

Um Verletzungen zu vermeiden oder Schäden an Fahrzeugen und Decoder zu verursachen, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung, bevor Sie dieses Instrument am Fahrzeug verwenden, und beachten Sie die folgenden Sicherheitsmaßnahmen:

- Die Erkennung muss in einer sicheren Umgebung durchgeführt werden.
- Tragen Sie einen Augenschutz gemäß ANSI-Standard.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge und Prüfgeräte von allen Motorheizkomponenten fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich: Abgase sind schädlich für den menschlichen Körper.
- Platzieren Sie eine Blockplatte vor dem Antriebsrad und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während des Tests geschützt ist.
- Seien Sie vorsichtiger, wenn Sie in der Nähe des Zündkabels und der Zündkerze der Zündspulenverteilerabdeckung arbeiten. Diese Komponenten erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannung.
- Stellen Sie das Getriebe auf PARK (Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Platzieren Sie Feuerlöscher für Benzin-/Chemie- und Elektrobrände in der Nähe.
- Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie nicht, wenn der Zündschalter geöffnet ist oder der Motor läuft.
- Halten Sie den Decoder trocken und sauber und lassen Sie kein Öl/Wasser oder Schmiermittel anhaften. Wischen Sie den Decoder bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel ab.

## 2. Decoder-Betrieb

### 2. 1 Werkzeugbeschreibung



- ① Diagnoseanschluss – Schließen Sie den Decoder an den Fahrzeugdatenverbindungsstecker (DLC) an.
- ② LCD-Display – Zeigt das Erkennungsergebnis an.
- ③ Fahrzeugnummer – Fahrzeugidentifikationscode
- ④ Rolltaste nach oben – Scrollen Sie im Menümodus durch das Menü und das Untermenü. Wenn mehrere dT abgerufen werden, wird vom aktuellen Bildschirm zum vorherigen Bildschirm gewechselt, um die anderen DTCS und Definitionen abzurufen.

⑤ Zurück-Taste – Brechen Sie die Auswahl (oder den Vorgang) im Menü ab oder kehren Sie zum Menü zurück. 3 Sekunden lang gedrückt halten, dient auch zur Einstellung der Einheit.

### ⑥ DTC-Taste – Diagnosecode

⑦ Schaltfläche „Bestätigen“ – Wenn DTC mehrere Bildschirme abdeckt, bestätigen Sie die Auswahl (oder den Vorgang) im Menü. Wird angewendet, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen und die anderen Daten abzurufen.

⑧ Abwärts-Rolltaste – Rollen Sie das Menü und Untermenü im Menümodus. Wenn mehrere dT abgerufen werden, wird vom aktuellen Bildschirm zum nächsten Bildschirm gewechselt, um die anderen DTCS und Definitionen abzurufen.

## 2. 2 Spezifikation

1. Anzeige: Badit, 128 \* 64 Pixel-Anzeige

2. Arbeitstemperatur: 0–60 °C (32–140 °C).

3. Lagertemperatur: -20–70 °C (-4–158 °C).

4. Externe Stromversorgung: Fahrzeugbatterien liefern 8,0 bis 15,0 V

5.Größe: Länge: 155 mm, Breite: 85 mm, Höhe: 25 mm

6. Gewicht: 0,198 kg (0,431 b)

### 2. 3 Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör

1. Benutzerhandbuch – Bedienungsanleitung des Werkzeugs

2.OBD2-Kabel – Versorgt das Werkzeug mit Strom und kommuniziert zwischen Werkzeug und Fahrzeug

## 2. 4 Leitender Charakter

Einige Zeichen, die zur Steuerung des Decoderbetriebs verwendet werden, sind wie folgt:

1. „A“ zeigt die aktuelle Auswahl an.

2. „Pd“ – Identifizieren Sie beim Lesen von DTCS einen hängenden DTC

3. Identifizieren Sie die Steuermodulnummer der daraus abgerufenen Daten.

## 2. 5 Stromversorgung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugdatenverbindungsstecker (DLC) versorgt den Decoder mit Strom. Öffnen Sie den Decoder mit den folgenden Schritten

1. Schließen Sie das OBD II-Kabel an den Decoder an

### 2. DLC-Abdeckplatte vom Fahrzeug abnehmen

Einige Fahrzeuge verfügen über eine Kunststoffabdeckplatte. Diese muss vor dem Einführen des OBD2-Kabels abgenommen werden.

3. Stecken Sie das OBD II-Kabel in den DLC des Fahrzeugs.

## 2. 6 Produkteinrichtung

Führen Sie die Anpassung und Einstellung des Decoders wie folgt durch:

**Sprache:** Wählen Sie die gewünschte Sprache aus.

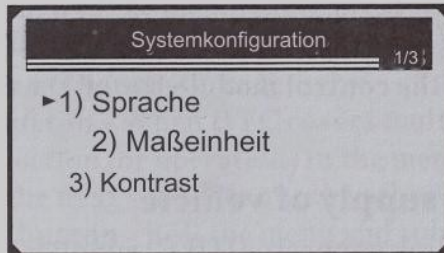
**Maßeinheit:** Stellen Sie die Maßeinheit auf Imperial ein oder metrische Einheiten.

**Kontrasteinstellung:** Passen Sie den Kontrast des LCD-Bildschirms an.

Die Einstellungen bleiben bis zur Änderung immer dieselben wie die aktuellen Einstellungen.

Rufen Sie das Einstellungsmenü auf

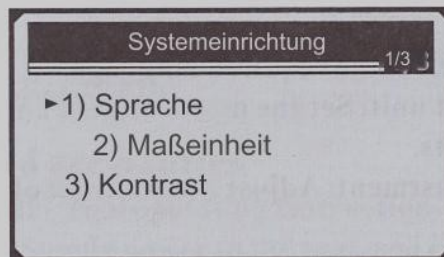
Drücken Sie im zweiten Startbildschirm die Auf-/Ab-Taste, um das System Einstellungsmenü aufzurufen. Passen Sie die folgenden Einstellungsoptionen an und stellen Sie sie ein.



Das digitale „x/x“ in der oberen rechten Ecke des Bildschirms zeigt die Gesamtzahl der Elemente im Menü und die Seriennummer des aktuell ausgewählten Elements an.

**Spracheinstellungen**  
Englisch als Standard.

1) Drücken Sie im Systemmenü die Auf-/Ab-Taste, um die Sprache auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.

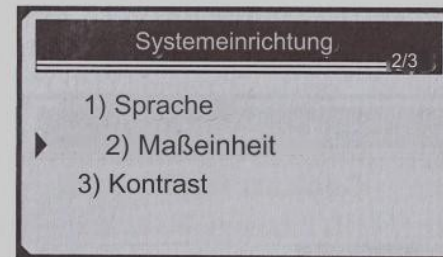


2) Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um die gewünschte Sprache auszuwählen, drücken Sie die Zurück-/Bestätigungstaste, um die Auswahl zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

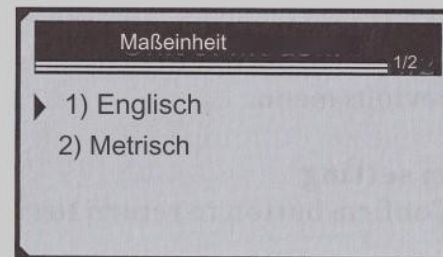


Maßeinheit

Die Maßeinheit ist standardmäßig eine metrische Einheit. 1) Drücken Sie im Systemmenü die Auf-/Ab-Taste, um die Maßeinheit auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.



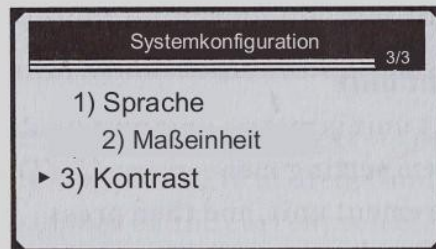
2) Drücken Sie im Menü „Maßeinheit“ die Auf-/Ab-Taste, um die gewünschte Maßeinheit auszuwählen.



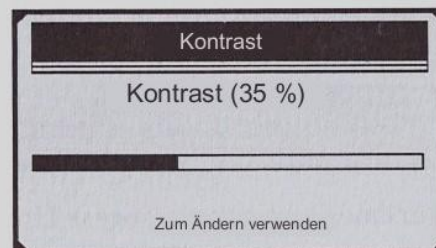
Drücken Sie die Taste „Zurück/Bestätigen“, um die Auswahl zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

### Kontrasteinstellung

1) Drücken Sie im Systemeinstellungsmenü die Auf-/Ab-Taste, um den Kontrast auszuwählen, und drücken Sie dann die Auf-/Ab-Taste..



2) Drücken Sie im Kontrastmenü die Auf-/Ab-Taste, um den Kontrast anzupassen.



3) Drücken Sie die Zurück-/Bestätigungstaste, um die Einstellungen zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

Verlassen Sie die Systemeinstellung

Drücken Sie die Taste „Zurück/Bestätigen“, um zum Startmenü zurückzukehren.

## 2.7 Einsatzbereich des Fahrzeugs

Dieser OBD II/EOBD-Decoder wird speziell für alle Fahrzeuge eingesetzt, die dem OBD II-Standard entsprechen, einschließlich der Fahrzeuge zur Vorbereitung der nächsten Generation von Protokollen – Steuerung des Bereichsnetzwerks (über die entsprechende Kapazität verfügen). Alle in den USA verkauften Fahrzeuge müssen gemäß den Anforderungen der US-Umweltschutzbehörde (US-Umweltschutzbehörde) und 1996 neuere (Automobil-)Leichtlastkraftwagen mit dem OBD-II-Standard ausgestattet sein. Einschließlich aller inländischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Baujahre 1994 und 1995 verfügen über den OBD II-Standard. Wenn Sie überprüfen müssen, ob Fahrzeuge von 1994 oder 1995 dem OBD-II-Standard entsprechen, überprüfen Sie bitte das Etikett mit den Fahrzeug-Emissionskontrollinformationen (VECI). Bei den meisten Fahrzeugen ist dieses Etikett unter dem Motormantel oder in der Nähe des Kühlers angebracht. Wenn das Fahrzeug dem OBD-II-Standard entspricht, ist auf dem Etikett „OBD-II-Zertifizierung“ vermerkt. Darüber hinaus verlangen die Gesetze und Vorschriften der Regierung, dass alle Fahrzeuge, die dem OBD-II-Standard entsprechen, über einen „allgemeinen“ 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen müssen. Wenn Ihr Fahrzeug dem OBD-II-Standard entspricht, muss sich unter der Instrumententafel ein 16-poliger DLC (Datenverbindungsstecker) befinden und auf einem Etikett mit Informationen zur Schadstoffbegrenzung des Fahrzeugs steht, dass das Fahrzeug dem OBD-II-Standard entspricht.

### 3. OBD II-Diagnose

Wenn das Diagnosegerät mehrere Fahrzeugsteuermodule erkennt, werden Sie vom System aufgefordert, das Modul auszuwählen, das die Daten abrufen kann. Die häufigsten Optionen sind das Leistungsbaugruppen-Steuermodul (PCM) und das Getriebesteuermodul (TCM).

Achtung: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie nicht, wenn der Zündschalter geöffnet ist oder der Motor läuft

1) Zündschalter ausschalten.

2) Suchen Sie den 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) des Fahrzeugs.

3) Stecken Sie das OBD II-Kabel in den DLC des Fahrzeugs.

4) Zündung einschalten. Motor stoppt oder läuft.

5) Drücken Sie die Zurück-/Bestätigungstaste, um das Diagnosemenü aufzurufen. Auf dem Bildschirm werden eine Reihe von Informationen zum OBD2-Protokoll angezeigt, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird.

♦ Wenn der Decoder nicht mit der Fahrzeug-ECU (Motorsteuergerät) kommunizieren kann, wird „Verbindungsfehler!“ angezeigt. wird auf dem Bildschirm angezeigt.

✓ Stellen Sie sicher, dass der Zündschalter eingeschaltet ist.

✓ Überprüfen Sie, ob der OBD II-Stecker des Decoders mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.

✓ Bestätigen Sie, dass das Fahrzeug dem OBD2-Standard entspricht;

✓ Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie 10 Sekunden.

Schalten Sie die Zündung wieder ein und wiederholen Sie die Schritte unter 5.

♦ Wenn die Meldung „Verbindungsfehler“ weiterhin angezeigt wird, liegt möglicherweise ein Problem mit der Kommunikation zwischen Decoder und Fahrzeug vor. Bitte wenden Sie sich an den Händler vor Ort oder an die Kundendienstabteilung des Herstellers, um Hilfe zu erhalten.

6) Nachdem der Systemstatus (Diagnoseanzeigestatus, Diagnosecodezählung, Überwachungsstatus) angezeigt wird, warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um das Diagnosemenü anzuzeigen.

Systemstatus	
Codes gefunden	9
Monitore N/A	0
Monitore OK	11
Monitore INC	0

#### 3.1 Code lesen

Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den gelesenen Code aus dem Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/

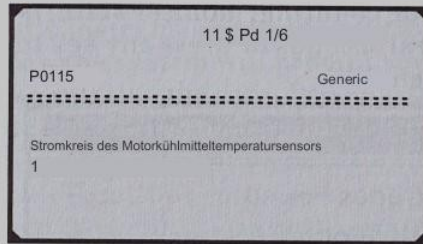
Bestätigungstaste.

Diagnosemenü <span style="float: right;">1/7</span>	
▶ 1) Codes lesen	
2) Codes löschen	
3) Standbild anzeigen	
4) I/M-Bereitschaft	

Wenn mehrere Module erkannt werden, werden Sie vom System vor dem Test aufgefordert, das Modul auszuwählen.

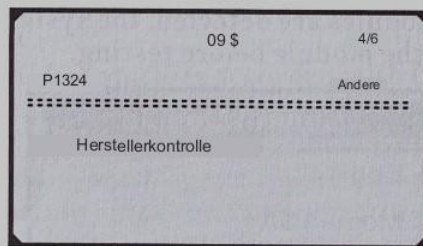
Steuermodul <span style="float: right;">1/2</span>	
▶ Motor	
Modul \$A4	

2) Lesen Sie den DTC und seine Definition auf dem Bildschirm.



Steuermodul-Nr., Reihenfolge der Diagnosecodes, Gesamtanzahl des zu erkennenden Codes und der Codetypen (allgemein oder angegeben durch Hersteller, Speicher oder Code, der verarbeitet werden soll) wird in der oberen rechten Ecke des Bildschirms angezeigt. 3) Wenn Sie mehrere DTCs finden, drücken Sie bitte die Auf-/Ab-Taste neben den Anforderungen, bis alle Codes angezeigt werden. Wenn der Code nicht erkannt wird, erscheint die Meldung „Code ist nicht im Modul gespeichert!“ Informationen werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Wenn der abgerufene DTC einen vom Hersteller angegebenen Code oder die erweiterten Codes enthält, wird „Vom Hersteller kontrolliert“ auf dem Bildschirm angezeigt.



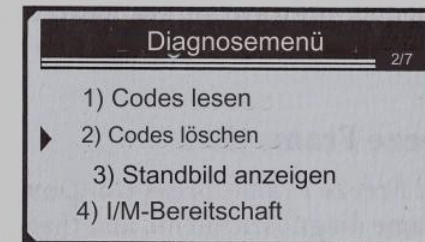
4) Drücken Sie die Taste „Zurück/Bestätigen“, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

### 3. 2 Code löschen

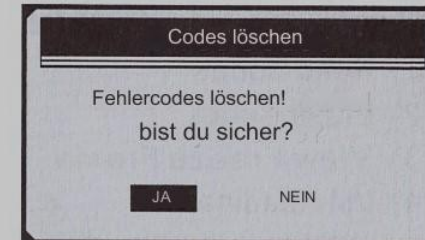
Achtung: Das Löschen des Diagnosecodes des Decoders löscht möglicherweise nicht nur den Code auf dem LKW-Computer, sondern auch die „Freeze Frame“-Daten und die erweiterten Daten des Herstellers.

Darüber hinaus wird der I/M-Bereit-Überwachungsstatus aller Fahrzeugmonitore auf den Nicht-Bereit- und Nicht-Fertig-Status zurückgesetzt. Löschen Sie den Code nicht, bevor die Techniker das System vollständig überprüft haben.

1) Wenn Sie den Diagnosecode löschen möchten, drücken Sie bitte die Auf-/Ab-Taste, um im Diagnosemenü „Code löschen“ auszuwählen, und drücken Sie dann die Eingabetaste/Bestätigungstaste.



2) Es erscheint eine Warnmeldung, die Sie bestätigen müssen.



3) Wenn Sie mit dem Löschen des Codes fortfahren, drücken Sie zum Löschen bitte die Eingabetaste/Bestätigungstaste.

Wenn der Code erfolgreich gelöscht wurde und dann „Löschen ist abgeschlossen!“ angezeigt wird. Informationen werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Wenn der Code nicht erfolgreich gelöscht wurde, erscheint die Meldung „Löschen ist fehlgeschlagen. Drehen Sie den Schlüssel, wenn der Motor ausgeschaltet ist!“ wird auf dem Bildschirm angezeigt. Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

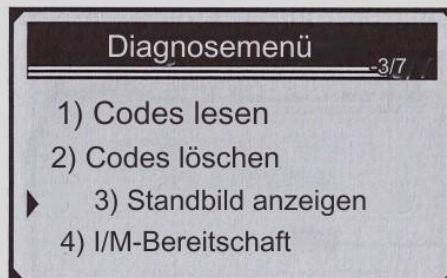
4) Wenn Sie mit dem Löschen des Codes fortfahren möchten, drücken Sie zur Auswahl die Auf-/Ab-Taste und drücken Sie die Eingabetaste/Bestätigungstaste.

Die Information „Befehl abbrechen“ wird angezeigt. Drücken Sie eine beliebige Taste oder warten Sie einige Sekunden, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.2.11.

### 3. 3 Standbilddaten lesen

1) Wenn Sie das Standbild lesen müssen, drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um das Freeze-Frame-Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.



Standbild 1/4 anzeigen	
DTCFRZF	P2270
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	N / A
LOAD_PCT(%)	0,0

Das digitale „x/x“ in der oberen rechten Ecke des Bildschirms zeigt die Gesamtbildabdeckung der abgerufenen Daten auf dem Bildschirm und die Seriennummer der aktuell angezeigten Daten an. Wenn keine Freeze-Frame-Daten verfügbar sind, wird die Information „Freeze Frame ist nicht gespeichert“ auf dem Bildschirm angezeigt. 4) Drücken Sie Zurück/Bestätigen, um zum Diagnosemenü zurückzukehren



### 3.4 I/M-Bereitschaftsstatus abrufen

Die I/M-Ready-Funktion wird verwendet, um die Betriebssituation des Fahrzeugemissionssystems zu überprüfen, das dem OBD2-Standard entspricht. Dies ist eine sehr gute Funktion, bevor überprüft wird, ob das Fahrzeug dem staatlichen Emissionsplan entspricht. Einige neuere Fahrzeugmodelle unterstützen möglicherweise zwei Arten von I/M-

Bereitschaftstests:

A. DTC wurde gelöscht – Zeigt den Anzeigestatus seit dem Löschen des DTC an.

B. Dieser Fahrzyklus – Zeigt den Monitorstatus seit Beginn des aktuellen Fahrzyklus an.

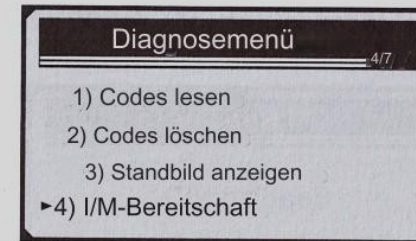
Das I/M-Bereitschaftsergebnis ist „Nein“, es ist nicht sicher, was bedeutet, dass das getestete Fahrzeug die staatliche I/M-Prüfung nicht bestehen kann. Einige Staaten erlauben einen oder mehrere solcher Monitore, wenn sie die Emissionsprüfung „nicht bereit“ bestanden haben.

✓ „Bestätigen“ – Zeigt an, dass der Diagnosetest für den überprüften Spezialmonitor abgeschlossen ist.

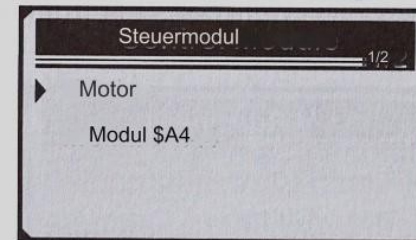
✓ „INC“ – Zeigt an, dass der Diagnosetest für den überprüften Spezialmonitor noch nicht abgeschlossen ist.

✓ „Nicht anwendbar“ – Das Fahrzeug unterstützt den Monitor nicht.

1) Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um im Diagnosemenü „I/M bereit“ auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.

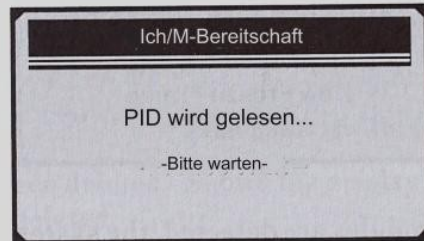


Wenn mehrere Module erkannt werden, werden Sie vom System vor dem Test aufgefordert, das Modul auszuwählen.

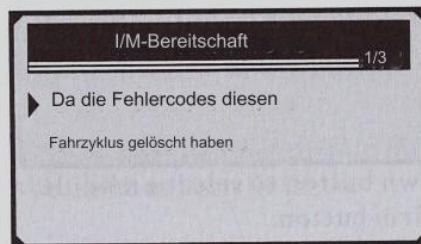


Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um ein Modul auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.

2) Warten Sie einige Sekunden, bis die PID-Zuordnung des Decoders überprüft wurde.



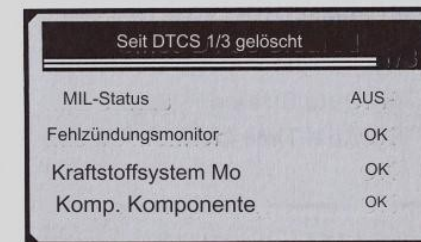
3) Wenn das Fahrzeug zwei Arten von Tests unterstützt. Auf dem Bildschirm werden zwei Typen zur Auswahl angezeigt.



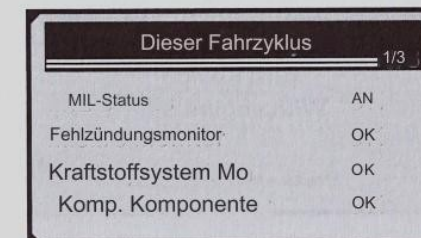
Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um den Status der MIL-Leuchte („EIN“ oder „AUS“) und die folgenden Monitore abzulesen: Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um die MIL-Leuchte („EIN“ oder „AUS“) und den Status der folgenden Monitore abzulesen:

- Fehlzündungsmonitor – Fehlzündungsmonitor
- Kraftstoffsystem-Monitor
- Komponente – Umfassende Komponentenüberwachung
- EGR – EGR-Systemüberwachung

- Oxygen Sens Mon – Überwachung des Sauerstoffsensors
- Katalysator Mon-- Katalysatormonitor
- EVAP System Mon-- Verdampfungssystemmonitor
- Oxygen Sens htr – Überwachung der Sauerstoffsensorheizung
- Sec Air System – Sekundärluftmonitor
- Htd Catalyst – Überwachung des Heizkatalysators
- A C Refrig Mon – A/C-Systemüberwachung



5) Wenn das Fahrzeug den Bereitschaftstest „Dieser Fahrzyklus“ unterstützt, werden die folgenden Informationen auf dem Bildschirm angezeigt:

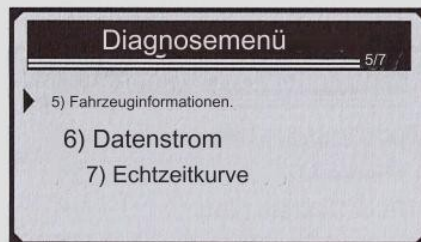


Das digitale „x/x“ in der oberen rechten Ecke des Bildschirms zeigt die Gesamtabdeckung der abgerufenen Daten auf dem Bildschirm und die Seriennummer der aktuell angezeigten Daten an.

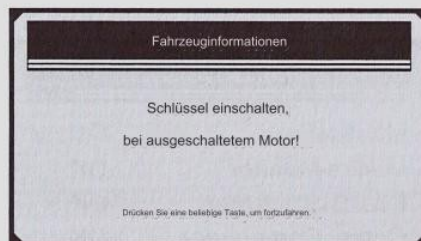
### 3.5 Lesen Sie die Fahrzeuginformationen

3.5 Die Fahrzeuginformationsfunktion kann die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN), das Kalibrierungszeichen und die Kalibrierungsprüfnummer (CVN) abrufen und die Modelle über 2000 unterstützen die Fahrzeugleistungsverfolgung von Modus 9.

1) Drücken Sie im Diagnosemenü die Auf-/Ab-Taste, um die Fahrzeuginformationen auszuwählen. Drücken Sie die Zurück-/Bestätigungstaste.

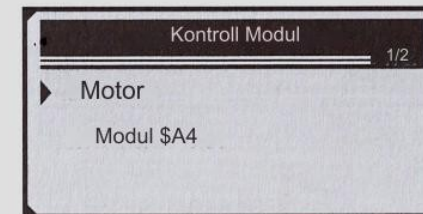


Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie die Eingabetaste/Bestätigungstaste, um fortzufahren.



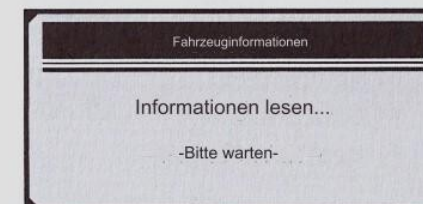
Wenn das Fahrzeug diesen Modus nicht unterstützt. „Der ausgewählte Modus wird nicht unterstützt!“ Informationen werden auf dem Bildschirm angezeigt.

Wenn mehrere Module erkannt werden, werden Sie vom System vor dem Test aufgefordert, das Modul auszuwählen.

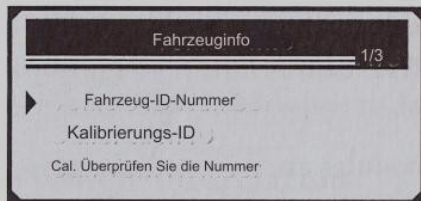


Drücken Sie die Auf-/Ab-Taste, um ein Modul auszuwählen, und drücken Sie dann die Zurück-/Bestätigungstaste.

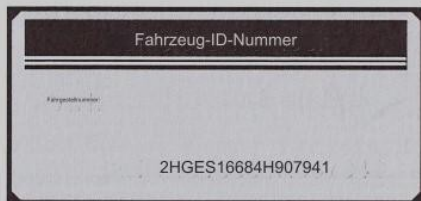
3) Wenn der Decoder die Fahrzeuginformationen liest, warten Sie bitte einige Sekunden.



4) Drücken Sie im Fahrzeuginformationsmenü die Auf-/Ab-Taste, um die gewünschten verfügbaren Elemente auszuwählen, und drücken Sie dann die Bestätigungstaste.

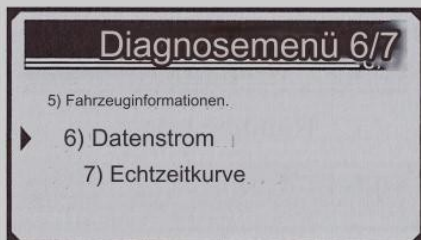


5) Lesen Sie die abgerufenen Fahrzeuginformationen auf dem Bildschirm.

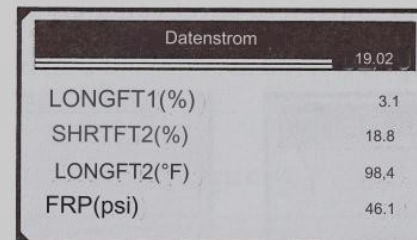
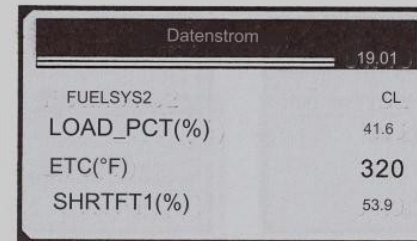


6) Drücken Sie die Taste „Zurück/Bestätigen“, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

### 3.6 Diagnosemenü

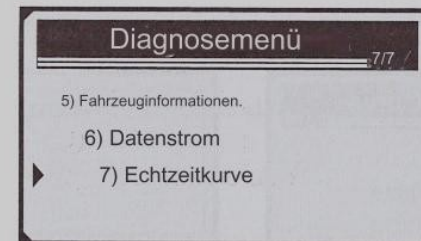


1) Drücken Sie die Schaltfläche „Bestätigen“, um die Diagnoseschnittstelle aufzurufen.

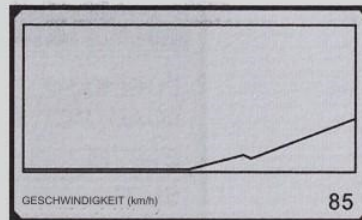
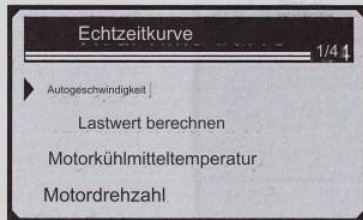


### 3.7 Wellenformanzeige

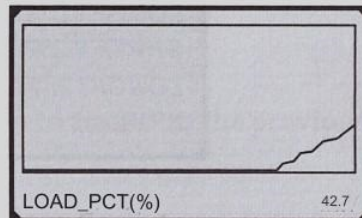
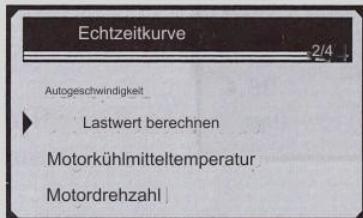
1) Drücken Sie die Schaltfläche „Bestätigen“, um die Echtzeit-Wellenformschnittstelle aufzurufen.



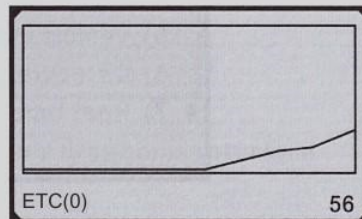
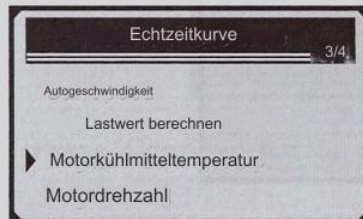
2) Drücken Sie die Taste „Bestätigen“, um die Geschwindigkeitswellenformanzeige zu lesen.



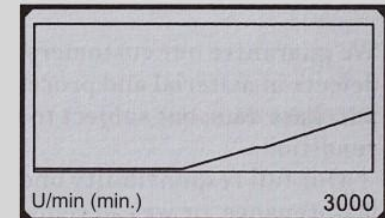
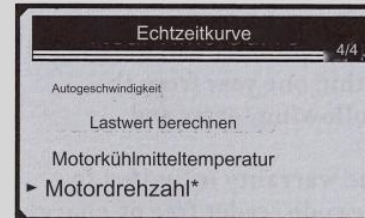
3) Klicken Sie auf die Schaltfläche „Bestätigen“, um die Schnittstelle zur Berechnung des Lastwerts aufzurufen.



4) Drücken Sie die Taste „Bestätigen“, um die Schnittstelle zur Anzeige der Wellenform der Motorkühlfüssigkeitstemperatur aufzurufen.

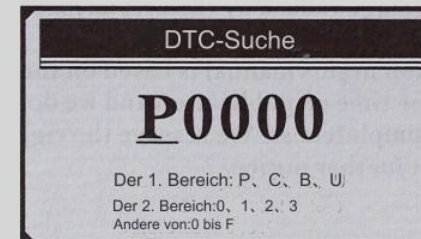


5) Drücken Sie die Taste „Bestätigen“, um die Schnittstelle zur Anzeige der Wellenform der Motordrehzahl aufzurufen.



Drücken Sie die Schaltfläche „Beenden“ oder „Bestätigen“, um die Wellenformanzeigeschnittstelle schnell zu verlassen.

### 3.8 Diagnosecode-Abfrage



Drücken “▲” Sie, um den nächsten Code anzupassen

Drücken “▼” Sie diese Taste, um den aktuellen Code anzupassen

Drücken Sie Bestätigen, um nach der Eingabe des Codes eine Abfrage durchzuführen.

## 4. Garantie und Service

### 4.1 Ein Jahr Garantie

Wir garantieren unseren Kunden, dass dieses Produkt innerhalb eines Jahres ab Kaufdatum keine Material- und Verarbeitungsfehler aufweist, jedoch vorbehaltlich der folgenden

Bedingungen:

- 1) Unsere volle Verantwortung im Rahmen der Garantie beschränkt sich auf die Wartung. Alternativ können wir den Codeleser nach unserer Wahl kostenlos austauschen, müssen jedoch den Kaufbeleg vorlegen. Zu diesem Zweck können Kaufbelege verwendet werden.
- 2) Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Überschwemmung, Blitzschlag oder jegliche Modifikation oder Reparatur des Produkts durch andere Personen als das Servicecenter des Herstellers verursacht wurden.
- 3) Unser Unternehmen haftet nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch und die Installation von Codelesern entstehen.
- 4) Die Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Informationen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung und wir übernehmen keine Garantie für deren Richtigkeit oder Vollständigkeit. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Service

### 4.2 Dienststörung

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Shop, den Sie gekauft haben. Wenn Sie den Codeleser zur Wartung zurückgeben müssen, wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an den örtlichen Händler.



## V310-BENUTZERHANDBUCH

... NUR DARÜBER, NICHT, FOLGEND ...

V310 AUTO-DIAGNOSEWERKZEUG

Palmer